



Technische Beschreibung

- Robuster Aluminiumrahmen in automotive Qualität, sichere und ergonomische Wetterschutzkabine
- Vollgefedertes Lastenfahrrad, gefederte Sattelstütze
- Zugelassen als Pedelec 25 (keine Führerscheinplicht, keine Versicherungspflicht, keine Zulassungspflicht)
- Fahrzeug ausgelegt nach DIN 79010-Transport- und Lastenfahrrad-Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder
- Hohe Flexibilität durch offene Ladebucht im Europaletten-Standardmaß (1.200 x 800 mm)
- Elektrisches Hebesystem zur Aufnahme von Wechselboxen oder Paletten
- Frontträger zur Nutzung mit 2 Euroboxen (400 x 300 x 220 mm), optional Adaptierung zur Nutzung mit Briefbehälter Typ 2
- Batterien und Ladeinfrastruktur mit höchster Sicherheit und langer Lebensdauer (LiFePo4, ca. 80% Restkapazität nach 6-8 Jahren Nutzung)
- Optionale Telematik im Fahrzeug sowie Flottenmanagement-Tools und Schnittstellen zu Logistik-Systemen

Abbildungen: Chassis mit Wetterschutz

Technische Daten

Typ	dreirädriges Transportrad	Karosserie	Wetterschutzverkleidung, Gelcoat weiß (weitere Farben auf Anfrage), Windschutzscheibe
Gewicht	Leergewicht ca. 237 kg (Lastenfahrrad ohne Box)	Rahmen	Aluminium-Legierung AlMg3, Qualität und Präzision auf Automobilmniveau
Zuladung	373 kg, davon 257 kg auf der Palettengabel im Heck inkl. Behältnis wie Box oder Europalette	Rahmendaten	Höhe: 460 mm, Einstieghöhe: 280 mm Einstiegsbreite: 350 mm
Maße	ca. 2.700 (A) x 1.300 (B) x 1.980 mm (C) (L/B/H), inklusive Box: 3.100 mm (L)	Ladekante	angehobene Box: 380 mm, abgesetzte Box: 250 mm
Frontablage	bestehend aus Armaturenbrett mit Cup-Holder und Ablagefach, Aufnahme für 2 Euro-Standardboxen (z.B. 400 x 300 x 270 mm), je 15 kg Nutzlast, Fahrerablagefach verschließbar, kleines Gepäcknetz	Beleuchtung	vorne: 2 x Supernova Mini 2 Scheinwerfer (2 x 235 lm), hinten: 2 x Supernova M99 Rücklicht mit Bremslicht, 4 x LED Blinker (davon 2 x im Seitenspiegel) Standlichtfunktion
Antrieb	2 x Heinzmann Radnabenmotor hinten RN111 Cargo Power, verstärkte Achse Nennleistung: 2 x 125 W, Peak-Power: 1.350 W Drehmoment: nominal 2 x 31 Nm, max. 2 x 113 Nm, 5 wählbare Unterstützungsstufen, Anfahrhilfe bis zu 6 km/h, dosierbar über Drehgriff, Rückwärtsgang, Cargobedienelement (Display) optional	Bremsen	4 x Magura Big hydraulische Scheibenbremsen (Twin Variante) 1 x mechanische Feststellbremse
V max	bis zu 25 km/h elektrische Unterstützung	Räder	Felge: 3 x Motorcycle 18" Speichen: WWS 2,6 / M3, Niro Reifen: Michelin Pilot Street, 90 / 90 TT, 57P Reifenfülldruck: 2,6 - 2,8 bar (41psi)
Akku	2 x / 4 x wechselbarer Akku AES eBike Classic LiFePo4, Nennspannung 36V, CE / UL zertifiziert 90% Restkapazität nach > 1.600 Ladezyklen 80% Restkapazität nach > 2.500 Ladezyklen	Dämpfer	vorne (Federgabel): 2 x Federdämpfer 2.500 lbs. hinten (Schwingen): jeweils Federdämpfer 3.000 lbs
Reichweite	ca. 20 bis 50 km (abhängig von Akkukonfiguration)	Sattel	Selle Royal Torx unisex Premium gefederte Sattelstütze
		Hebesystem	Elektrisch, 36V, Maximales Ladegewicht 257 kg, Palettengabel aus Stahl zur Lastaufnahme